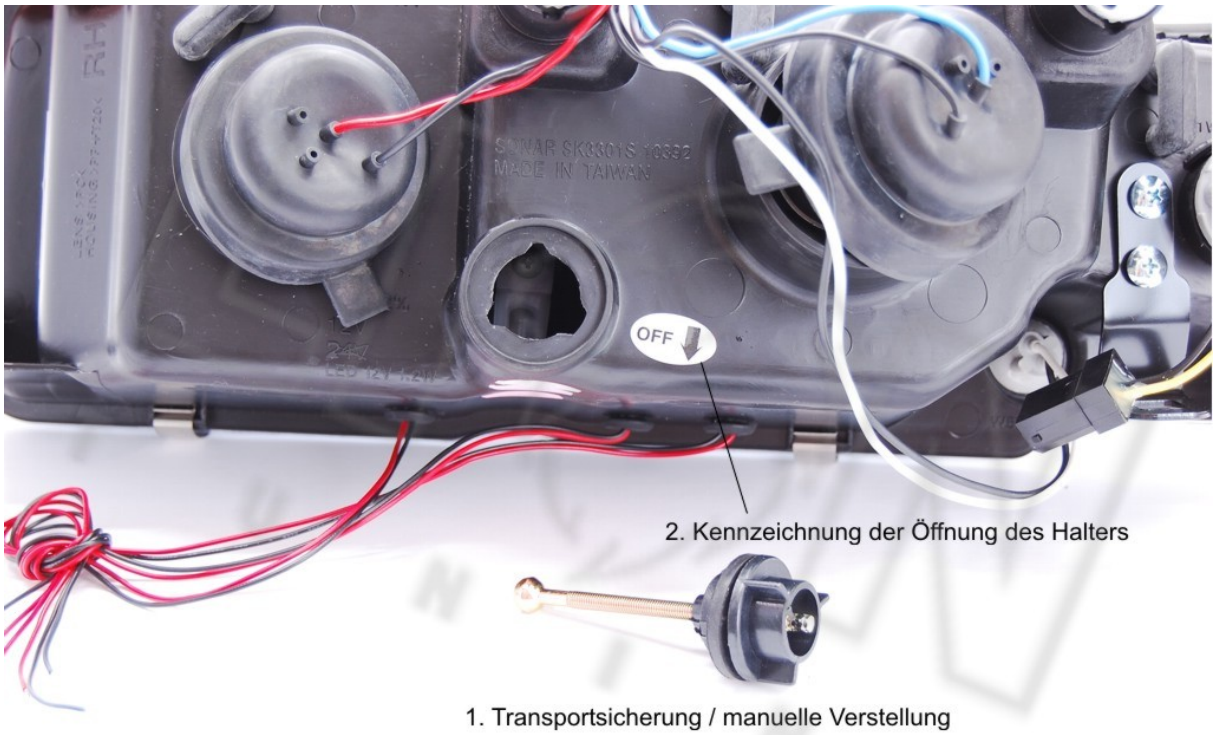
Einbauhilfe Angle Eyes (Hersteller Sonar mit weißen Standlichtringen)

Grundsätze

- der Stellmotor für die **el. Leuchtweitenregulierung** ist (soweit nicht anders angegeben) vom Serienscheinwerfer zu übernehmen.
- **Standlichtringe**, Positionsleuchten oder LED sind werksseitig NICHT angeschlossen (Ausnahme FK Scheinwerfer)! Diese müssen vom Kunden angeschlossen werden.
- Das **Einstellen der Scheinwerfer** geschieht bereits beim Einbau, indem man ggf. serienmäßig vorhandene Langlöcher (oder ähnliches) nutzt um eine grobe Richtung vor einzustellen. Die Feineinstellung wird mittels der vorhandenen Stellschrauben an der Rückseite der Scheinwerfer (Punkt 2 Abb.) vorgenommen. Es ist darauf zu achten, dass diese nicht überdreht werden oder ggf. durch Transport bereits ausgehangen sind. Derartige Fehler können ggf. eigenständig behoben werden oder durch die Rücksendung zu uns.
- Sollte **Feuchtigkeit im Scheinwerfer** auftreten, bitten wir Sie die „technischen Hinweise für Klarglasscheinwerfer“ zu beachten. Diese stehen in unserem Servicebereich zum download bereit. Bei weiteren Problemen melden Sie sich bei uns per Email.

Abb. ggf. abweichend da Fahrzeugabhängig

1. Steckplatz für el. Stellmotor; hier wird bei Fahrzeugen mit el. Verstellung der Stellmotor des Serienscheinwerfers eingesetzt.
2. Mit Hilfe eines Schraubendrehers wird der Reflektor hier fein justiert.
3. Schläuche die zur Be- und Entlüftung des Scheinwerfers dienen (nicht entfernen)
4. hier kann die auch beim Serienscheinwerfer vorhandene Standlichtbirne eingesetzt werden, somit ist eine Verwendung des Scheinwerfers auch ohne Standlichtringe möglich.
5. die frei liegenden Kabelenden können mit den Leitungen des Standlichts (Punkt 4 Abb.) verbunden werden. Die **schwarzen** Leitungen sind dabei immer **minus (-)** und **rot** bzw. **weiß** stellen die **plus (+)** Verbindung dar. Dem Kunden ist dabei überlassen welche oder wie viele der Leuchteinrichtungen angeschlossen werden.
6. Verschlusskappen des Scheinwerfers zum einsetzten / wechseln der Leuchtmittel. Diese können bei Problemen mit der Dichtigkeit ggf. mir Fett eingesetzt werden.
7. Anschluss für Frontblinker



1. Die Transportsicherung kann ebenfalls zur manuellen Verstellung des Reflektors genutzt werden, sollte kein el. Stellmotor vorhanden sein.
2. Der Pfeil kennzeichnet die Richtung, in die man die Transportsicherung aus dem halbmondförmigen Halter im inneren des Scheinwerfers entnehmen muss.

Tipp: Die Transportsicherung lässt sich erheblich leichter entfernen, wenn das Gewinde zuvor weiter in den Scheinwerfer gedreht wird, um zusätzlichen Spielraum zu schaffen.
Beim **einsetzen des Stellmotors** diesen ebenfalls **ganz ausfahren!**